

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОТРАНСФОРМЕРА

Модель № _____

Содержание:

Введение

- 1. Основные технические характеристики**
- 2. Устройство**
- 3. Комплект поставки**
- 4. Обкатка двигателя**
- 5. Сборка и подготовка к эксплуатации**
- 6. Эксплуатация мототрансформера**
- 7. Техническое обслуживание**
- 8. Неисправности и методы их устранения**
- 9. Правила хранения**
- 10. Транспортировка**
- 11. Гарантии изготовителя**
- 12. Свидетельство о приемке**
- 13. Отметка о сервисном обслуживании**

Приложение

ВВЕДЕНИЕ

Целью настоящего руководства является овладение пользователем устойчивыми навыками правильной эксплуатации и технического обслуживания мототрансформера, обучение пользователя выявлению и устранению неисправностей собственными силами с применением стандартного инструмента.

Мототрансформер прост в обращении, не требует специальных и больших помещений для хранения, а его небольшой вес и малые габариты в транспортном положении позволяют перевозить мототрансформер в легковом автомобиле любого класса и модификации. Конструктивные особенности двигателя, требования по эксплуатации и техническому обслуживанию изложены в Руководстве по эксплуатации двигателя.

Общие указания:

Мототрансформер – изделие малогабаритной техники. Мототрансформер является индивидуальным средством для перевозки людей, а так же небольших грузов на прицепных санях по заснеженным тропинкам, по замерзшим рекам и озерам, а также для использования в качестве средства доставки к месту рыбалки или охоты.

Необходимо соблюдать указания по работе, обслуживанию и ремонту двигателя и мототрансформера, указания по предотвращению несчастных случаев и нарушений техники безопасности, осуществлять обслуживание и ремонт только лицами, изучившими настоящее Руководство и Инструкцию по эксплуатации двигателя.

При самостоятельном изменении конструкции мототрансформера пользователем производитель не несет ответственности в случае возникновения поломок.

Перед началом эксплуатации каждый раз необходимо проверять исправность мотоблока и его основных узлов. Информировать лиц, намеревающихся использовать мототрансформер, о требованиях Руководства по эксплуатации.

Использование мототрансформера допускается только при соблюдении технических требований, предъявляемых производителем. Сохраняйте настоящее Руководство в течение всего времени эксплуатации мототрансформера. При смене владельца передайте вместе с мототрансформером настоящее «Руководство по эксплуатации» и «Руководство по эксплуатации двигателя».

ВНИМАНИЕ !

Запрещается использование мототрансформера лицами, находящимися под действием алкоголя, наркотиков.
Запрещается использование мототрансформера лицами, не достигшими 14-летнего возраста.

Перед началом эксплуатации следует ознакомиться с Руководством по эксплуатации мототрансформера и Инструкцией по эксплуатации двигателя, изучить назначение основных узлов и агрегатов, убедиться в том, что все защитные приспособления над вращающимися частями в порядке.

ВНИМАНИЕ !

Запрещается заправлять бак работающего или горячего двигателя. Заливайте топливо только на открытом воздухе. Храните мототрансформер и топливо в безопасном месте на расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ !

Снятие ограждений мототрансформера допускается производить только при остановленном двигателе.

Производитель оставляет за собой право вносить конструкторские изменения, не ухудшающие потребительских свойств данного мототрансформера.

Настоящее руководство может быть изменено или дополнено в связи с постоянно ведущимися работами по повышению качества и улучшению эксплуатационных характеристик мототрансформера.

С любыми вопросами обращайтесь к организации, продавшей Вам мототрансформер, в ближайший уполномоченный сервисный центр или на сайт www.motobotline.ru.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед. измерения	Показатель		
Габаритные размеры в рабочем состоянии (Приложение) (длина/ширина/высота)	мм	2030/890/880		
Ширина гусеницы	мм	380		
Масса Мототрансформера	кг	80		
- мотоблока	кг	30		
- двигателя	кг	32		
- балки передней	кг	3		
- лыжи	кг	2x5		
- багажника с сиденьем	кг	5		
Максимальная скорость с 1 человеком	км/ч	25		
Скорость при буксировке	км/ч	10		
Мощность двигателя	кВт	4,8		
	л.с.	6,5		
Двигатель		GREEN FIELD GX 200 6.5*	RUSLIGH T 168F2*	
Максимальная грузоподъемность	кг	200		
	чел.	2		
Масса буксируемого груза (прицепа)	кг	100		
Вид топлива		АИ 92		
Расход топлива	л/час	1,5-2		
Емкость бензобака	л	3,5		

* возможна комплектация двигателями другой марки и модификации

ВНИМАНИЕ !

Применение бензина с октановым числом отличным от рекомендованного в Руководстве по эксплуатации двигателя может привести к выходу из строя резиновой прокладки топливного краника и к снятию мототрансформера с гарантии!

2. УСТРОЙСТВО

Мототрансформер состоит из следующих разделяемых основных блоков, отдельных соединительных и защитных частей (Рис.1):

1. Мотоблок с силовым агрегатом на подрамнике (двигатель, бензобак, сцепление, тормоз) промежуточным (моторным) цепным приводом, рулем с органами управления (газ и тормоз);
2. Движитель с рамой, ходовой подвеской и гусеницей;
3. Багажник с сиденьем и спинкой;
4. Передняя балка с рулевым приводом;
5. Лыжа правая;
6. Лыжа левая;
7. Оси лыж (2 шт.);
8. Цепь приводная ведущего вала движителя;
9. Кожух цепи.
17. Натяжитель приводной цепи.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки мототрансформера входит:

1. Мототрансформер, состоящий из:
 - шести основных разделяемых блоков:
 - Мотоблок;
 - Движитель;
 - Багажник с сиденьем и спинкой;
 - Передняя балка;
 - Лыжа правая;
 - Лыжа левая.
 - четырех отдельных соединительных частей:
 - Ось лыжи правая;
 - Ось лыжи левая;
 - Натяжитель приводной цепи;
 - Приводная цепь.
 - одной отдельной защитной части:
 - Кожух цепи.
2. Руководство по эксплуатации мототрансформера;

3. Руководство по эксплуатации двигателя.
4. Свечной ключ.

4. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

- 4.1 Первый этап обкатки двигателя производить на холостом ходу без установки приводной цепи в течение 1 часа. Проверить двигатель на утечку масла.
- 4.2 Второй этап производить во время эксплуатации мототрансформера с неполной нагрузкой (без пассажира) при скорости не более 10 км/ч и неполном открытии дроссельной заслонки (50%) в течение 3 часов.

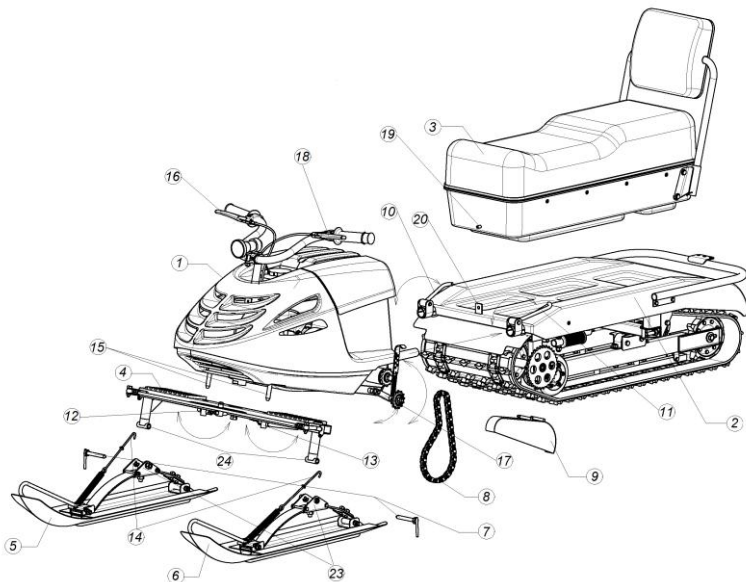


Рис.1

5. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ (Рис.1)

- 5.1 Установить багажник с сиденьем 3 на движитель 2. Совместить штырь фиксатора 19 с отверстием в кронштейне 20

- 5.2 Сидя на сиденье взять мотоблок 1 и вставить его направляющими в крепежные втулки движителя.
- 5.3 Поворотом ручек кулачковых зажимов 10 и 11 зафиксировать направляющие 21 в крепежных втулках 22 с обеих сторон.

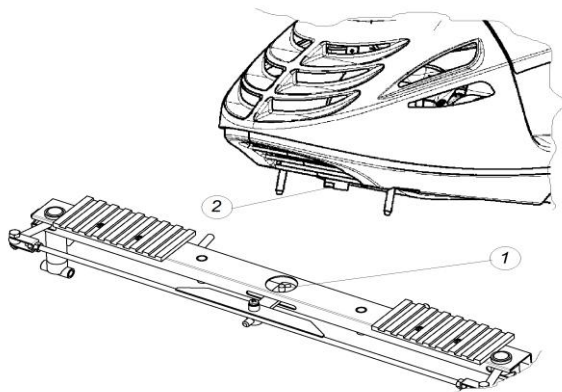


Рис.2

- 5.4 Приподнять мототрансформер спереди и вставить снизу переднюю балку 4 по направляющим мотоблока 15 таким образом, чтобы пластина сошки 1 (Рис.2) вошла в паз вилки рулевого вала 2 (Рис.2). При этом руль и рулевая сошка балки должны находиться в направлении движения «прямо». Зафиксировать балку поворотом ручек фиксаторов 12 и 13 назад на 180°.
- 5.5 Предварительно вывинтив оси лыж 7, совместить проушины лыж 5 и 6 с втулками лыжных стоек балки 23 и 24. Вставить оси лыж и зафиксировать ими лыжи на стойках, завинтив оси по резьбе до упора. Лыжи должны свободно качаться на осях.
- 5.6 Вставить крюки натяжителей 14 каждой лыжи в соответствующие отверстия проушин на торцах балки. При этом пружины натяжителей растягиваются при положении

лыж в горизонте. Приподняв мототрансформер спереди, убедиться, что носки лыж поднимаются вверх.

- 5.7 Сидя на мототрансформере установить удобное для водителя положение руля, после чего зафиксировать его болтом выноса руля (рис. 3)

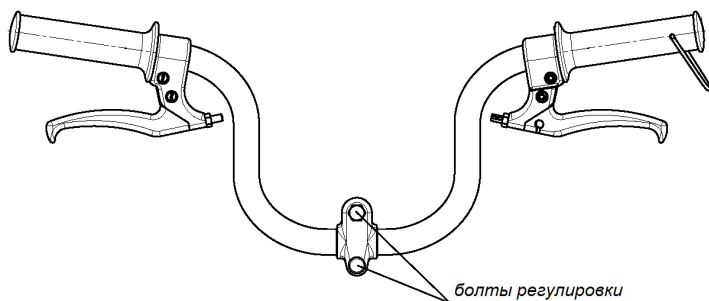


Рис. 3

! ВНИМАНИЕ !

Разборка мототрансформера производится в порядке, обратном его сборке при выключенном двигателе.

! ВНИМАНИЕ !

Сборка и разборка мототрансформера связана с перемещением тяжелых блоков (до 27 кг). Соблюдайте осторожность!

- 5.8 Перед запуском двигателя убедиться в наличии масла в картере и топлива в бензобаке, открыть топливный краник и закрыть воздушную заслонку (см. символы на двигателе в «Руководстве по эксплуатации двигателя»).
- 5.9 Запустить двигатель с помощью кик-стартера, проверить работу ручки газа 16. Убедиться, что она возвращается в исходное положение и работает без заеданий. После запуска прогреть двигатель в течение 1-2 минут, убедившись, что

двигатель устойчиво работает на минимальных оборотах холостого хода, открыть воздушную заслонку.

- 5.10 Заглушить двигатель кнопкой остановки (Рис.5), нажав и удерживая ее в этом положении не менее 2-3сек.
- 5.11 Установить приводную цепь 8 в следующем порядке. Установить цепь 1 (Рис.4) сначала на ведущую звездочку 2 (Рис.4), а затем на ведомую звездочку 3 (Рис.4). Путем проворота ведомой звездочки, толкнув мототрансформер вперед или назад, добиться зацепления всех её зубьев рабочей части с цепью. Вставить палец натяжителя цепи 4 (Рис.4) во втулку 5 (Рис.4) в подрамнике в рабочее положение таким образом, чтобы зубья звездочки натяжителя вошли в зацепление со звеньями цепи 1 (Рис.4). Отрегулировать натяжение цепи путем подбора необходимого усилия и закрепления крюка пружины натяжителя 6 (Рис.4) на крюке натяжителя 7 (Рис.4) с помощью отверстий. Закрыть цепь кожухом 8 (Рис.4).

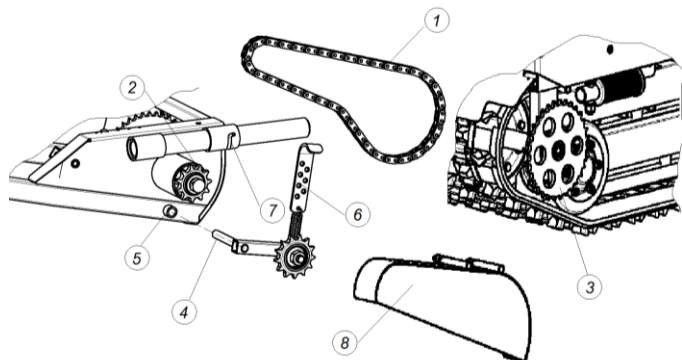


Рис.4

Мототрансформер готов к эксплуатации.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОТРАНСФОРМЕРА

! ВНИМАНИЕ!

1. Не рекомендуется эксплуатация мототрансформера при t ниже -30°C в связи с возможными проблемами запуска двигателя.
2. Не рекомендуется эксплуатации мототрансформера длительное время (более 10 мин.) в режиме максимальных оборотов двигателя.
3. Мототрансформер предназначен для движения по снежному покрову, по замерзшим рекам и озерам.
4. Буксировка мототрансформера другим транспортным средством на скорости не более 10 км/ч

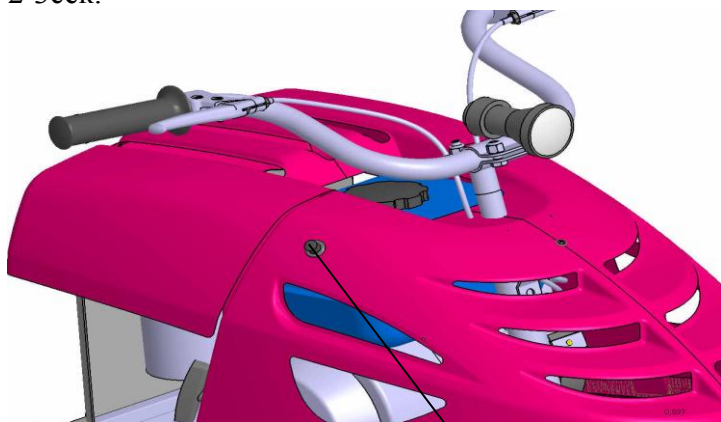
- 6.1 Перед началом эксплуатации мототрансформера, прежде чем начать движение необходимо прогреть двигатель при снятой приводной цепи.

! ВНИМАНИЕ

Обратите внимание на состояние ведущей приводной звездочки (малой). Её вращение на холостых оборотах является симптомом некорректной работы центробежного сцепления. В этом случае обратитесь в сервисный центр или к Продавцу.

- 6.2 Запустить двигатель, с помощью кик-стартера сидя на мототрансформере и удерживая ручку тормоза 18.
- 6.3 Для движения необходимо отпустить ручку тормоза и плавно прибавить газ ручкой 16. При повышении оборотов двигателя сработает автоматическое сцепление, и мототрансформер начнет движение.
- 6.4 Для прекращения движения отпустить ручку газа, и мототрансформер остановится. При этом двигатель продолжит работать.

- 6.5 Для остановки двигателя необходимо нажать кнопку остановки (Рис.5), удерживая ее в этом положении не менее 2-3сек.



Кнопка остановки двигателя

Рис. 5

- 6.6 Закрывать топливный краник.
- 6.7 При возобновлении движения мототрансформера после его эксплуатации в условиях мокрого снежного покрова или сырого льда возможно обмерзание гусеницы. В этом случае перед началом движения необходимо освободить гусеницу от намерзшего льда.

! ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мототрансформера с намерзшим льдом с внешней стороны гусеницы может привести к поломке защитного брызговика.

Эксплуатация мототрансформера с намерзшим льдом с внутренней стороны гусеницы может привести к выходу из строя ведущих элементов движителя.

- 6.8 При необходимости транспортировки мототрансформера произвести его разборку.

! ВНИМАНИЕ

Горячий двигатель! Осторожно, возможно получение ожога!

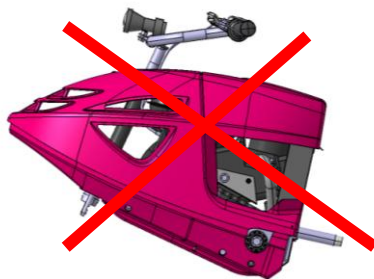
- 6.9 Транспортировку мототрансформера производить в соответствии с разделом 10 настоящего Руководства

! ВНИМАНИЕ

Не допускается ремонт, транспортировка и хранение мотоблока с отклонением от горизонта более чем на 5^0 (см. рис. 6).



разрешается



не разрешается

Рис. 6

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 7.1 Техническое обслуживание двигателя проводится согласно Руководства по эксплуатации двигателя.

! ВНИМАНИЕ!

Через 10 часов работы двигателя необходимо произвести ТО-1 с заменой масла у Дилера для сохранения гарантии на мототрансформер!

- 7.2 Перед проведением «прогазовки» двигателя необходимо снять приводную цепь.
- 7.3 Перед эксплуатацией мототрансформера проверить надежность крепления узлов и агрегатов. При необходимости произвести затяжку резьбовых соединений, согласно таблице:

Резьба	Момент затяжки	
	НхМ	КГСхМ
M10x1,25	41,7 – 51,5	4,3 – 5,3
M8	18,4 – 22,6	1,9 – 2,3
M6	6,9 – 8,2	0,7 – 0,8

- 7.4 Проверить натяжение гусеницы. Она должна иметь провисание 5-10мм посередине в верхней части (Рис.7). При большем значении провисания необходимо произвести натяжение гусеницы.

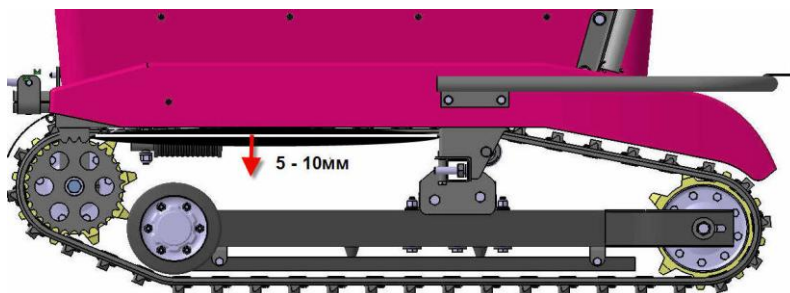


Рис.7

- 7.5 Натяжение гусеницы производится в следующем порядке:
- 7.5.1 Отвернуть болты крепления поддерживающей оси и снять поддерживающую ось (Рис.8).

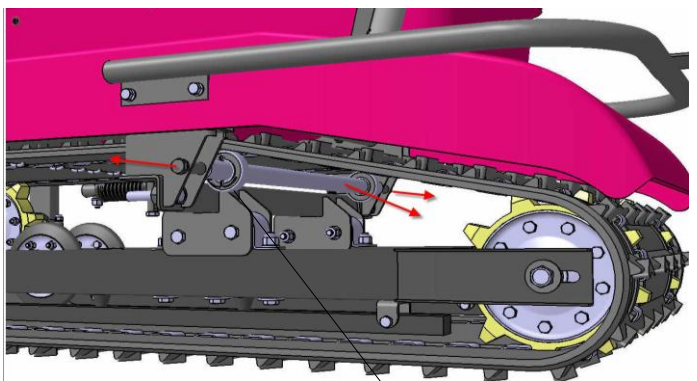


Рис.8

Поддерживающая ось

- 7.5.2 Ослабить крепление осей направляющих звездочек гусеницы. Передвинуть обе звездочки в направлении назад на одинаковое расстояние. Закрепить оси (Рис.9).

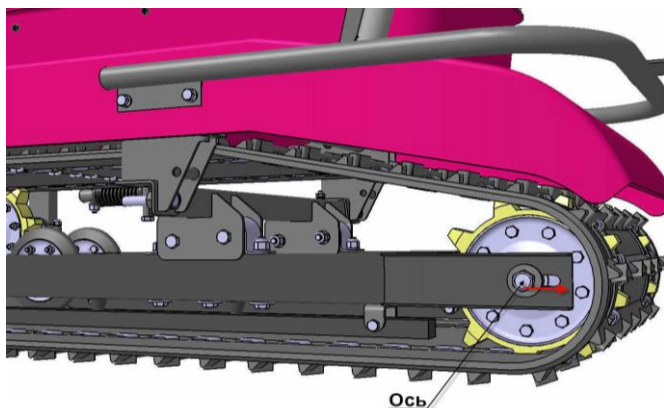


Рис.9

- 7.5.3 Установить поддерживающую ось и закрепить ее.

- 7.5.4 Проверить натяжение гусеницы. При необходимости операцию натяжения гусеницы повторить.

- 7.6 Легкий газ должен обеспечиваться свободным ходом троса в оболочке. При необходимости смазать трос или заменить.

- 7.7 Смазка цепей производится перед поездкой или через каждые 30 км консистентной смазкой ШРУС путем

нанесения ее тонким слоем по всему периметру внутренней стороны цепей.

! ВНИМАНИЕ!

Отсутствие смазки в цепях приводит к повышенной вибрации, что в свою очередь может привести к разрушению крепежных элементов узлов мотоблока (бензобака, глушителя, опор двигателя и т.д.)!

7.8 Сезонное обслуживание производится на станциях гарантийного обслуживания (адреса см. в приложении) и включает в себя:

- смазку рессорных вкладышей и задних шарниров;
- смазку шарниров и стоек и зажимов рулевого привода;
- проверку состояния цепей и звездочек;
- проверку работы сцепления;
 - проверку и смазку тросиков управления газом и тормозом;
 - регулировку стояночного тормоза;
 - проверку состояния подшипников катков, звездочек и осей гусеницы;
 - проверку, смазку и регулировку кулачковых зажимов движителя;

7.9 Замена масла в двигателе мототрансформера производится в следующем порядке:

7.9.1 Запустить и прогреть двигатель. Заглушить двигатель. Теплое масло сливается быстро и полностью.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте предосторожность: масло может быть горячим, **НЕ ОБОЖГИТЕСЬ!**

7.9.2 Отвинтить саморезы крепления и снять пластину защиты моторной цепи в нижней части мотоблока 1 (Рис.10).

- 7.9.3 Вывернуть сливную пробку на заднем торце опорной плиты двигателя 2 (Рис.10). Масло сливается самотеком. После слива масла пробку завинтить.

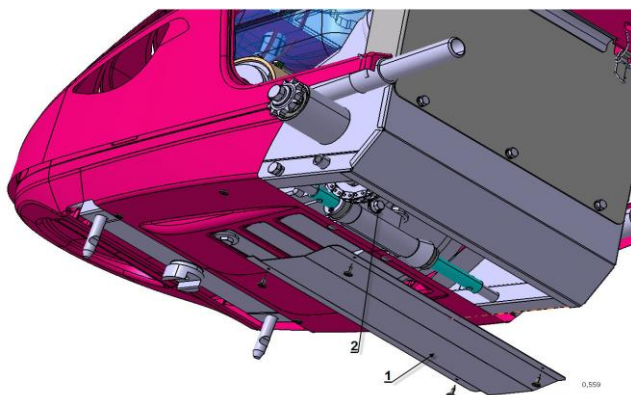


Рис.10

- 7.9.4 Вывернуть заливную пробку в передней части фланца двигателя 3 (Рис.11).
- 7.9.5 Залить новое масло в горловину через специальную воронку до уровня, указанного на щупе пробки.
- 7.9.6 Завернув пробку, убедиться, что нет подтекания масла.

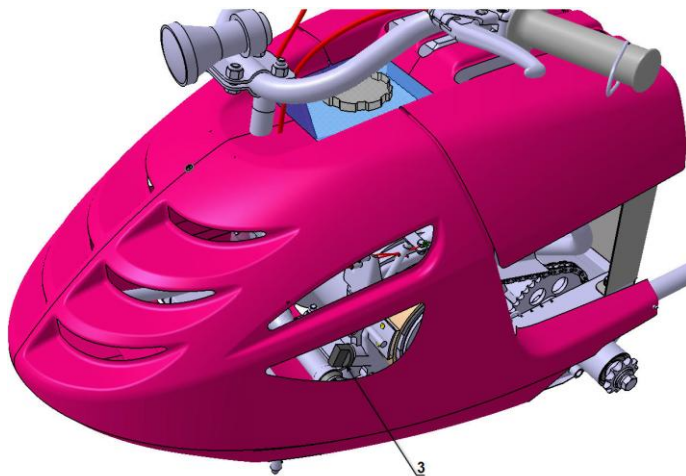


Рис.11

- 7.10 Проверка натяжения моторной цепи производится

следующим образом:
7.10.1 Снять капот 1 (Рис.12)

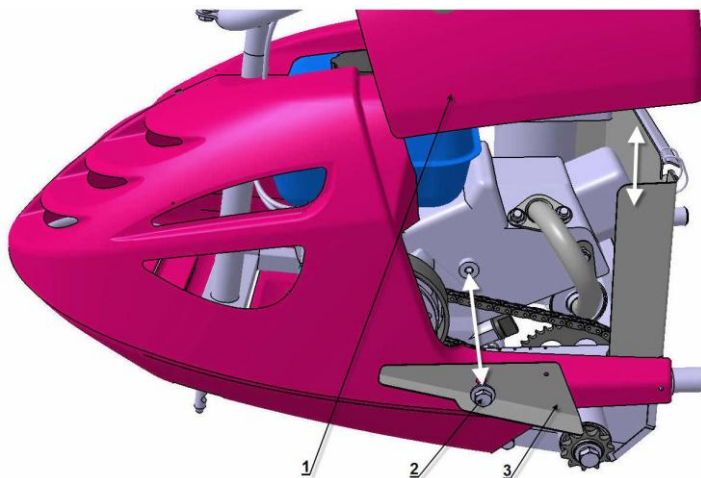


Рис.12

7.10.2 Вывернув болт 2, снять экран моторной цепи 3 (Рис.12).

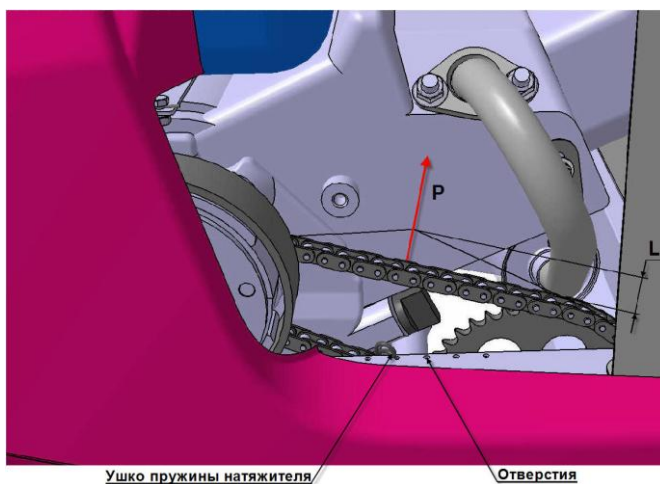


Рис.13

7.10.3 Натянуть бытовым безменом освободившуюся верхнюю ветвь цепи, примерно посередине (Рис.13)
Усилие на безмене Р должно составлять 10 кг.

При этом перемещение L не должно превышать 0,5см.

7.10.4 При большем перемещении переставить ушко пружины натяжителя в следующее отверстие в надставке лонжерона (Рис.13).

8. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 Неисправности двигателя смотрите в Руководстве по эксплуатации двигателя.

8.2 При большом усилии на ручке газа или её невозврате после отпускания в исходное положение произвести смазку тросика.

8.3 При возникновении постороннего шума со стороны кожуха приводной цепи выполнить следующий порядок действий:

- выключить двигатель;
- снять кожух цепи;
- проверить наличие посторонних предметов (лед, ветка, камень и пр.) при их обнаружении – удалить;
- проверить натяжение цепи, в случае провисания устранить его;
- установить кожух на место.

8.4 При проворачивании руля в рулевом валу затянуть крепежные элементы на хомуте рулевого управления.

8.5 При недостаточном или слишком сильном натяжении гусеницы устранить его как указано в разделе 7 настоящего Руководства.

8.6 При ослаблении эксцентрикового зажима на движителе необходимо подложить фольгу толщиной 0,2 мм и более под вкладыш зажима (рис. 14).

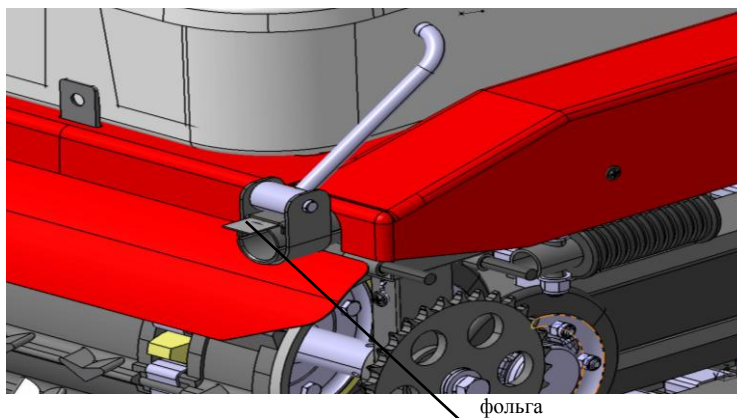


Рис.14

- 8.7 При ослаблении зажима на передней балке необходимо в сопряженном месте на плоскости балки наклеить отрезок изоляционной ленты размером 50x50мм (рис. 15).

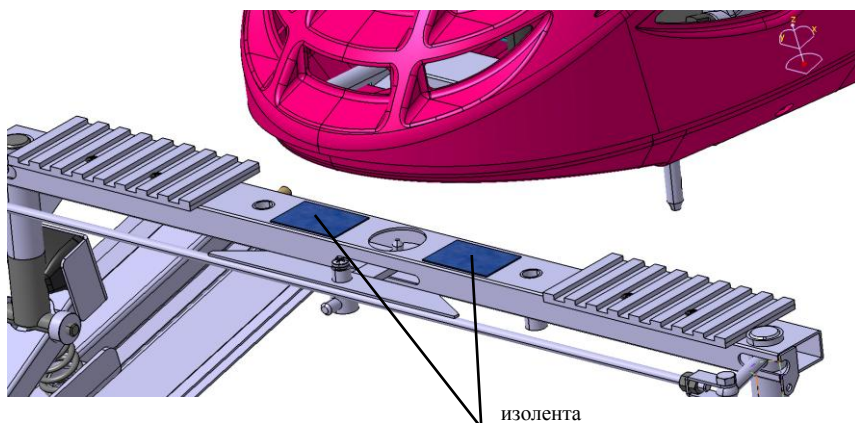


Рис.15

- 8.8 При возникновении мелких неполадок, прежде чем обращаться в сервисный центр, попробуйте устранить их самостоятельно, воспользовавшись рекомендациями в нижеприведенной таблице:

Проявление неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Подтекание топлива из под топливного краника при переводе его в рабочее положение	Потеря эластичности пластиковой прокладки краника при длительном хранении на морозе.	Поместить мотоблок в теплое помещение на 2-3 часа, после чего перевести краник в рабочее положение. При кратковременном хранении в условиях отрицательных температур рекомендуется не переводить краник в закрытое положение.
Не запускается двигатель.	Неправильный порядок действий при запуске двигателя.	Произвести запуск двигателя в соответствии с порядком действий, изложенном в Руководстве по эксплуатации двигателя.
Не запускается двигатель.	Выход из строя свечи зажигания.	Произвести проверку наличия искры на свече путем её извлечения из блока двигателя и «пробивки» на массу при запуске кик-стартером. Произвести замену свечи зажигания в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации двигателя.
Не запускается двигатель.	Не поступает бензин.	Произвести проверку наличия бензина в камере карбюратора. При необходимости слить конденсат.

Не запускается двигатель.	Произошло попадание масла в цилиндр двигателя при несоблюдении правил хранения или транспортировки, изложенных в п.6.8 (рис. 6) настоящего Руководства.	Вывернуть свечу зажигания. Произвести 3-4 «холостых» запуска двигателя кик-стартером. Установить свечу зажигания на место. Произвести запуск двигателя в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации двигателя.
Не запускается двигатель или глохнет после запуска.	Низкий уровень масла – срабатывает аварийный датчик отключения.	Произвести проверку наличия искры на свече путем её извлечения из блока двигателя и «пробивки» на массу при запуске кик-стартером. Произвести долив масла в картер двигателя до нижнего края заливной горловины.
Двигатель глохнет при движении на поворотах или при преодолении небольших препятствий или неровно работает «рывками».	Низкий уровень масла – срабатывает аварийный датчик отключения.	Произвести проверку наличия искры на свече путем её извлечения из блока двигателя и «пробивки» на массу при запуске кик-стартером. Произвести долив масла в картер двигателя до нижнего края заливной горловины.
Двигатель глохнет после запуска при начале движения.	Недостаточный прогрев двигателя.	Произвести прогрев двигателя на холостых оборотах 2-3 минуты.

Неравномерное «рывками» движение мототрансформера при постоянном «газе».	Происходит «закусывание» цепи вследствие отсутствия смазки.	Произвести смазку цепей в соответствии с требованиями настоящего Руководства.
Неравномерное «рывками» движение мототрансформера при постоянном «газе».	Происходит «проскальзывание» цепи вследствие недостаточного натяжения.	Произвести регулировку натяжения цепей в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

Если перечисленные выше неисправности устранить не удалось - обратитесь в сервисный центр или к Продавцу.

- 8.9 При возникновении других неисправностей обращаться по месту приобретения.

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- 9.1 Мототрансформер следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом, исключив попадание на него влаги.
- 9.2 Если мототрансформер не планируется использовать более одного месяца, следует:
- подготовить двигатель к хранению (см. Руководство по эксплуатации двигателя);
 - очистить мототрансформер;
 - нанести на все неокрашенные металлические поверхности тонкий слой масла или средства защиты от коррозии.
- 9.3 Данный порядок консервации обеспечивает сохранность мототрансформера до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения. По истечении 12 месяцев следует провести переконсервацию двигателя и мототрансформера (см.

Руководство по эксплуатации двигателя и настоящее Руководство для дальнейшего хранения).

10. ТРАНСПОРТИРОВКА

- 10.1 Транспортировку мототрансформера следует осуществлять в горизонтальном положении.
- 10.2 Необходимо обеспечить надежную фиксацию для предотвращения механических повреждений узлов и деталей мототрансформера.
- 10.3 Особое внимание при транспортировке следует обратить на плотность закрытия пробок масляного картера двигателя и крышки бензобака.

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

В момент приобретения мототрансформера Дилер должен заполнить и выдать владельцу «Регистрационную карту». В течение 5 дней копия заполненной «Регистрационной карты» должна быть отослана дилером в адрес завода-изготовителя для регистрации мототрансформера. «Регистрационная карта» подтверждает факт регистрации мототрансформера изготовителем и является основным документом, свидетельствующим о правах на гарантийный ремонт.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие мототрансформера требованиям действующих технических условий при соблюдении потребителем условий и правил транспортировки, хранения, эксплуатации и технического обслуживания. Гарантийный срок эксплуатации мототрансформера - 12 месяцев со дня продажи.

! ВНИМАНИЕ!

Через 10 часов работы двигателя необходимо произвести замену масла у Дилера для сохранения гарантии на мототрансформер!

Гарантии ЗАО «СЗПИ» распространяются на все новые мототрансформеры с заполненной «Регистрационной картой», прошедшие предпродажную подготовку и проданные первому потребителю уполномоченным Дилером. Гарантия может быть передана другому владельцу в случае перепродажи мототрансформера в течение гарантийного периода эксплуатации, при этом новый владелец должен зарегистрироваться у Дилера. Гарантийный период начинается с даты приобретения нового мототрансформера первым владельцем. Для вступления гарантии в силу Вы также должны получить у Дилера инструктаж по управлению, эксплуатации и обслуживанию мототрансформера. В течение гарантийного периода ЗАО «СЗПИ» силами уполномоченного Дилера бесплатно устранит любые неисправности мототрансформера и безвозмездно отремонтирует или заменит вышедшие из строя детали и сборочные единицы, если эти отказы произошли по вине завода-изготовителя. Рекомендуется использовать сервисные возможности дилера, у которого Вы приобрели мототрансформер. Тем не менее, Вы можете обратиться в любую из организаций, рекомендованных производителем, которые выполняют гарантийный ремонт и сервисное обслуживание мототрансформеров. При возникновении вопросов, которые не могут быть разрешены Дилером, владелец мототрансформера может обратиться в ЗАО «СЗПИ» через личный кабинет на сайте компании www.motobotline.ru.

Порядок предъявления рекламаций

Владелец мототрансформера должен уведомить Дилера (ДИСТРИБЬЮТЕРА) о неисправности, доставить мототрансформер

вместе с настоящим руководством и «Регистрационной картой» в сервисный центр Дилера (ДИСТРИБЬЮТЕРА) и оформить акт передачи в ремонт. Устранение обнаруженных неисправностей производится после подписания владельцем мототрансформера акта передачи в ремонт. Все дефектные детали и сборочные единицы, демонтированные с мототрансформера и замененные на исправные, становятся собственностью Дилера. В случае, если от имени владельца выступает другое лицо, для сдачи и получения мототрансформера из ремонта необходима доверенность владельца.

К гарантийным случаям не относятся:

- затраты, связанные со стоимостью труда, запасных частей, смазочных и других материалов для технического обслуживания, включая обязательное;
- повреждения мототрансформера, причиной которых стало нарушение условий эксплуатации, установленного регламента технического обслуживания, технологии проведения работ или несоблюдение правил хранения мототрансформера, приведенных в руководстве по эксплуатации;
- повреждения мототрансформера вследствие столкновений, ударов или участия в спортивных соревнованиях, при коммерческом использовании мототрансформера, а также из-за эксплуатации мототрансформера на любых покрытиях, кроме снега;
- повреждения, возникшие в результате несчастного случая, пожара, кражи, аварии, вандализма или стихийного бедствия;
- повреждения, возникшие в результате перевозки мототрансформера;
- повреждения и дефекты, вызванные нарушением технологии выполнения ремонта, или при выполнении ремонта владельцем или персоналом фирмы, которая не является уполномоченным

дилером, или применением для ремонта или в эксплуатации деталей, приобретенных не в ЗАО «СЗПИ».

- дефекты, вызванные использованием не рекомендованных сортов бензина, смазок и масел при эксплуатации мототрансформера;

! ВНИМАНИЕ!

Применение бензина с октановым числом отличным от рекомендованного в Руководстве по эксплуатации двигателя может привести к выходу из строя резиновой прокладки топливного краника и к снятию мототрансформера с гарантии!

- дефекты, вызванные попаданием воды внутрь двигателя;

- механические повреждения покрытия корпуса мототрансформера, расслоение или растрескивание деталей из стеклопластика, вызванные этим повреждением, коррозия металла и проколы обивочного материала.

ЗАО «СЗПИ» не несет ответственность за прямые, косвенные или случайные убытки, связанные с выходом мототрансформера из строя, например, расходы на перевозку неисправного мототрансформера, телефонные переговоры и т.п.

Гарантийные обязательства не распространяются на технику, приобретенную в заводской упаковке и не прошедшую предпродажную подготовку у официального дилера или в ЗАО «СЗПИ». Завод-изготовитель оставляет за собой право подвергнуть дефектные детали и узлы лабораторному анализу с целью определения марки использовавшихся масел, смазок, технических жидкостей и топлива и в случае несоблюдения требований возможен отказ в представлении гарантийного обслуживания.

Гарантийные обязательства не распространяются на технику, не прошедшую обязательное ТО-1 у официального дилера или в ЗАО «СЗПИ».

По окончании гарантийного срока покупатель может производить ремонт как у Дилера, так и самостоятельно, заказывая оригинальные запчасти на сайте производителя (www.motobotline.ru) через личный кабинет.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мототрансформер VIN _____ с двигателем
_____ № _____ с руководством
по эксплуатации двигателя соответствует действующей
конструкторской и технологической документации, принят
ОТК и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска « ____ » _____ 201 ____ г.

М.П.

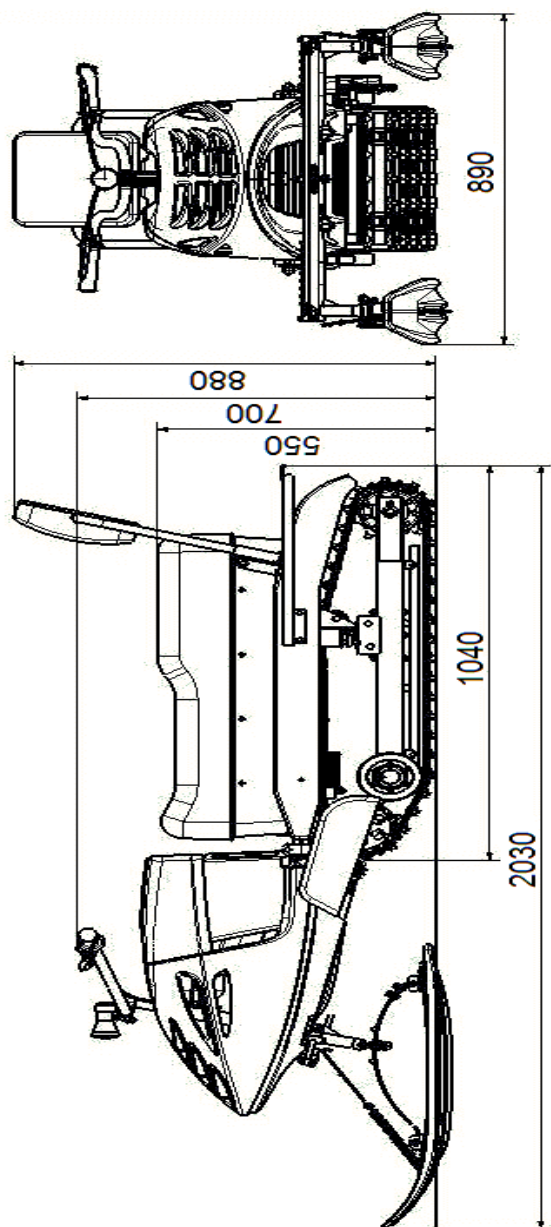
ОТК

ИНСТРУКТАЖ ПО ПРАВИЛАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ,
УПРАВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ
МОТОТРАНСФОРМЕРА ПРОЙДЕН

Продавец _____ Покупатель _____

13. ОТМЕТКА О СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Дата	Вид работ	Станция ТО	ФИО	Подпись



ДЛЯ ЗАМЕТОК

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА

Мототрансформер VIN _____

Двигатель № _____

Рама № _____

Дата выпуска из производства _____

_____/_____/_____
должность подпись расшифровка подписи
М.П.

Наименование организации, продавшей мототрансформер

Адрес организации _____

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТРАНСФОРМЕРА ПРОВЕДЕНА

_____/_____/_____
должность подпись расшифровка подписи
М.П.

Данные о владельце:

ФИО (наименование организации)

Адрес _____

Телефон / e-mail _____

С условиями гарантии и технического обслуживания мототрансформера
ознакомлен

_____/_____/_____
подпись покупателя расшифровка подписи дата

Данные о следующем владельце:

ФИО (наименование организации)

Адрес _____

Телефон / e-mail _____

С условиями гарантии и технического обслуживания мототрансформера
ознакомлен

_____/_____/_____
подпись расшифровка подписи дата